



COMUNE DI GIARDINI NAXOS CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA ORDINARIA Reg. Del. N. 35 del 27.07.2022

OGGETTO: Progetto n.122/1074 – Progetto per il tracciato viario di interconnessione tra la A.18 ed i comprensori di Castelmola, Giardini Naxos e Taormina – tratta compresa tra il nodo A.18 ed il nodo S.S. 185 di collegamento con il comprensorio dell'Alcantara revoca parziale Delibera di Consiglio Comunale n.87 del 16/12/2001 e conferma n.7 del 03/03/2014)

L'anno **DUEMILAVENTIDUE** addì **VENTISETTE** del mese di **LUGLIO** alle ore **09,15** e seguenti in **GIARDINI NAXOS** nella consueta sala delle adunanze del Comune, nella seduta di **apertura** (1) che è stata partecipata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

		Presenti			Presenti
1)	Arcidiacono Antonella Maria Laura	SI	8)	Treffileti Antonina	SI
2)	Di Blasi Caterina	SI	9)	Bosco Agatino Salvatore	SI
3)	Saglimbeni Daniele	SI	10)	Barbagallo Alessia Anna	SI
4)	Leotta Giuseppe	SI	11)	Palumbo Francesco	SI
5)	Schilirò Roberto	SI	12)	Fichera Simona	SI
6)	Pollastri Gianpiero	SI			
7)	Tornatore Emanuele	SI			

Presenti n. 12	Assenti n.0
-----------------------	--------------------

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale, il Consigliere Arcidiacono Antonella M.L., Presidente del Consiglio apre la seduta – Partecipa il Segretario Comunale Dott. Mario Puglisi. Consiglieri assenti giustificati:

Vengono scelti dal Presidente come scrutatori i Consiglieri: Treffiletti Antonina, Tornatore Emanuele e Fichera Simona.

(1) apertura o ripresa o prosecuzione

Punto 3 all'O.D.G. : *Progetto n.122/1074 - Progetto per il tracciato viario di interconnessione tra la A 18 ed i comprensori di Castelmola, Giardini Naxos e Taormina – tratta compresa tra il nodo A18 ed il nodo S.S. 185 di collegamento con il comprensorio dell'Alcantara revoca parziale Delibera di Consiglio Comunale n.87 del 16.12.2001 e conferma n.7 del 03.03.2014;*

Il Presidente passa la parola al Consigliere Saglimbeni il quale fa una cronistoria di come si è giunti alla proposta del punto all'ordine del giorno. Il progetto riguarda due tracciati a scorrimento veloce, relativo ad un collegamento stradale nel comprensorio di Castelmola, Giardini Naxos e Taormina che bypasserebbe la frazione di Trappitello e il Comune di Giardini Naxos, alleggerendo il traffico veicolare sulla Statale. La Delibera di C.C. del 16.12.2001 del Comune di Giardini Naxos, insieme a quelle dei Comuni di Castelmola e Taormina, aveva conferito al Comune di Randazzo, quale capofila del PRUSST, la titolarità del progetto. Oggi il PRSSUT è stato chiuso, pertanto, per portare avanti la progettualità in essere, i Sindaci dei tre comuni del nostro comprensorio hanno deciso di revocare parzialmente le Delibere del 2001 e il Sindaco di Giardini Naxos, nella fattispecie, la n.87 del 16.12.2001, per permettere di riappropriarsi della titolarità del progetto. La scelta riguarda la possibilità concreta che questo progetto possa rientrare nella seconda annualità del Masterplan della Città Metropolitana di Messina per essere finanziato. Il Comune di Giardini Naxos con la realizzazione di questa opera pubblica ne avrebbe grandi benefici. Semmai domani si dovrà valutare se occorrerà o meno apportare delle modifiche a questo che attualmente è un progetto di massima. Il proponente Assessore Spadaro darà spiegazioni in merito all'utilità del progetto. C'è già stata una commissione consiliare in proposito con la proiezione di un video del progettista dell'opera Ing. Greguzzo, alla presenza del sottoscritto e dei consiglieri Treffiletti e Barbagallo. Conclude l'intervento con una dichiarazione di voto favorevole alla proposta di delibera.

Alle ore 10:38 si allontana dall'aula il Cons. Schilirò.

Prende la parola l'Assessore Spadaro il quale illustra (Allegato 4) la proposta di delibera in questione e le caratteristiche tecniche del progetto. Questa strada, chiamata strada a monte, consentirebbe l'attraversamento del tratto stradale che va da Giardini al casello autostradale di Taormina in sette minuti circa e il costo stimato dell'opera sarebbe di poco superiore a venti milioni di euro.

Alle ore 10:42 rientra in aula il Cons. Schilirò

Prende la parola il consigliere Palumbo il quale sostiene che occorre portare avanti questa progettualità con criterio e di essere favorevole. Evidenzia che si tratta di opere importanti che vanno realizzate e accoglie con piacere il fatto che questo progetto sia stato rispolverato. Pertanto chiude l'intervento dichiarando voto favorevole alla proposta di delibera. **Prende la parola il consigliere Bosco**, unendosi a quanto detto dal Consigliere Palumbo e dichiarando il proprio voto favorevole alla proposta di delibera. Non essendoci altri interventi

Il Presidente legge la proposta integrale della delibera.

Si passa alla votazione.

Il Consiglio approva all'unanimità dei presenti.

Approva altresì, con separata votazione e all'unanimità dei presenti in aula, l'immediata esecutività del punto all'O.D.G.



COMUNE DI GIARDINI NAXOS

(Città Metropolitana di Messina)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N° 23

DEL 26.05.2022

OGGETTO:	PROGETTO n. 122/1074 - PROGETTO PER IL TRACCIATO VIARIO DI INTERCONNESSIONE TRA LA A.18 ED I COMPENSORI DI CASTELMOLA, GIARDINI NAXOS E TAORMINA – TRATTA COMPRESA TRA IL NODO A.18 ED IL NODO S.S. 185 DI COLLEGAMENTO CON IL COMPENSORIO DELL'ALCANTARA REVOCA PARZIALE DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE n. 87 del 16/12/2001 e conferma n. 7 del 3/3/2014.
SETTORE COMPETENTE	SETTORE IV
IL PROPONENTE	L' Assessore all' Urbanistica

L' ASSESSORE ALL' URBANISTICA

Premesso che:

- Con D.M. LL.PP. n. 1169 del 08/10/1998 sono stati istituiti i “Programmi innovativi in ambito urbano denominati “Programmi di riqualificazione urbana e sviluppo sostenibile del territorio”;
- Il Comune di Randazzo ha partecipato al predetto programma nella qualità di soggetto promotore del “PRUSST VALDEMONE” (ex art 4 bando allegato al predetto D.M.);
- I Comuni di Taormina, Giardini Naxos e Castelmola hanno partecipato al predetto programma quali soggetti proponenti del predetto “PRUSST VALDEMONE” (ex art 5 del bando allegato al predetto D.M.);

- Fra le altre opere pubbliche e private presenti nel programma approvato del PRUSST VALDEMONO, su proposta del Comune di Taormina, è presente quello riportato al n.122/1074 relativo alla realizzazione del tracciato viario di interconnessione tra la A.18 ed i comprensori di Taormina, Giardini Naxos e Castelmola;
- Le opere presenti nel predetto progetto ricadono nei territori dei Comuni di Castelmola, Giardini Naxos e Taormina;
- In dipendenza di quanto sopra i Comuni di Castelmola e Giardini Naxos hanno aderito alla proposta del Comune di Taormina relativamente all'opera in oggetto;
- Al già menzionato progetto, in quanto opera intercomunale, ha aderito anche la città metropolitana di Messina (ex prov. regionale di Messina);
- Il comune di Giardini Naxos con Delibere di Consiglio Comunale n. 87 del 16/12/2001 e conferma n. 7 del 3/3/2014 ha aderito formalmente al programma del PRUSST VALDEMONO, promosso dal Comune di Randazzo;
- Con la già menzionata deliberazione di C. C., oltre ad aderire al programma, si è provveduto sia ad approvare le opere pubbliche e private presenti nel programma "PRUSST VALDEMONO" ricadenti nel territorio di Giardini Naxos, che a delegare il Sindaco del Comune di Randazzo per l'attivazione delle procedure progettuali e per la relativa approvazione;
- L'organo tecnico del PRUSST ha provveduto a fare redigere il progetto preliminare dell'intera opera in questione e allo stesso tempo di due lotti funzionali;
- Successivamente alle superiori attività, in dipendenza della cessazione dell'attività dell'Ufficio Speciale Consortile del PRUSST, non sono state messe in atto ulteriori attività tecniche ed amministrative finalizzate alla approvazione della progettazione preliminare ed alla redazione della progettazione definitiva ed esecutiva;
- Le Amministrazioni di Taormina, Giardini Naxos e Castelmola hanno acquisito, nel programma Patto per Messina, il finanziamento di € 23.000.000,00 in capo alla Città Metropolitana di Messina per la realizzazione dell'opera in oggetto riportata o parti di essa;
- Gli accordi istituzionali che sorreggono il predetto finanziamento prevedono l'obbligo per gli enti interessati all'opera in questione, la presentazione del progetto esecutivo entro il termine del dicembre 2022 pena la revoca del finanziamento assentito;
- Il Comune di Giardini Naxos, unitamente ai Comuni di Castelmola e Taormina con nota assunta al prot. del Comune di Randazzo il 12/11/2021 al n. 00018705, ha richiesto al Sindaco di detto ente, quale soggetto responsabile del PRUSST, un celere riavvio delle procedure finalizzate alla redazione ed approvazione del progetto definitivo/esecutivo dell'opera in questione e, qualora codesto ente attuatore non fosse nelle condizioni di attivare quanto sopra richiesto, il trasferimento della titolarità dell'opera agli enti proponenti (Comune di Taormina, Castelmola e Giardini Naxos) affinché gli stessi possano procedere all'attivazione delle procedure necessarie al mantenimento delle somme assegnate ed alla realizzazione dell'opera in questione;
- Quanto sopra è perfettamente in linea con quanto previsto dal D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI del 14/02/2014 che alla lettera A dell'allegato – punto 4 prevede che "per gli interventi

in corso o da realizzare con risorse diverse da quelle ministeriali assegnate al PRUSST, indipendentemente dalla eventuale proroga o revoca dell'utilizzo dei residui dei contributi ministeriali tuttora disponibili, si debbano assumere le determinazioni appropriate finalizzate al completamento del programma";

- Il Sindaco del Comune di Randazzo con nota del 18/11/2021 prot. n. 19111 ha comunicato che l'Ufficio Consortile del PRUSST VALDEMONA ha cessato la sua attività nell'anno 2014 a seguito della revoca in autotutela dei suoi componenti da parte del Responsabile del procedimento pro-tempore e non è stato più rinnovato. Conseguentemente il Comune di Randazzo (ente capofila) non è nelle condizioni di riavviare le procedure finalizzate alla realizzazione ed approvazione del progetto definitivo/esecutivo. La titolarità del progetto, a suo tempo inserito nella programmazione mod. 1074 al numero identificativo 122, resta pertanto in capo ai soggetti proponenti: Comune di Taormina, Castelmola e Giardini Naxos;

Considerato che per quanto sopra si rende opportuno procedere alla revoca della parte delle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 87 del 16/12/2001 e conferma n. 7 del 3/3/2014 con la quale era stata conferita la delega al Sindaco di Randazzo al fine di riappropriarsi delle competenze per l'attivazione della procedura approvativa e realizzativa dell'opera in questione;

Visto L'O.A.EE.LL., vigente in Sicilia.

Visto lo Statuto Comunale.

Tutto ciò premesso e considerato si,

PROPONE DI DELIBERARE

- Di revocare la parte delle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 87 del 16/12/2001 e conferma n. 7 del 3/3/2014 con la quale il Sindaco del Comune di Randazzo, nella qualità di soggetto promotore responsabile del PRUSST VALDEMONA, era stato delegato alle procedure progettuali e approvative dell'opera in questione;

- Di riappropriarsi delle competenze inerenti le procedure relative alla progettazione definitiva ed esecutiva oltre alla realizzazione dell'opera stessa in sinergia con i Comuni di Taormina, Castelmola e Città Metropolitana di Messina;

- Di dichiarare immediatamente esecutiva la presente deliberazione.

L'Assessore all'Urbanistica





COMUNE DI GIARDINI NAXOS

(Città Metropolitana di Messina)

PROPOSTA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 23 DEL 26.05.2022

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE

Giardini Naxos 12/05/2022



IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI OPERATIVO

(Arch. LA MAESTRA Sebastiano)

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 in ordine alla regolarità contabile si esprime parere FAVOREVOLE e si attesta la copertura finanziaria di €..... sull'intervento Cap. del bilancio comunale.

Giardini Naxos, 17-05-2022



IL RESPONSABILE DEL SETTORE II

(Dott. Mario Cavallaro)

*Rif. nota prot. 10286 DSC 12/05/2022
→ non dovuto -*

(Att. 4)

La strada nazionale di cui è oggetto di discussione ha un livello di funzionalità articolato e differenziato sul territorio, serve collegare e rimediare diversi contesti territoriali: quello di Taormine, quello di Castelmola, quello di Mesturia, di Sierdini, di Trappitello di Chianchitta.

La strada è composta da varie tratte che si intersecano tra di loro.

La pertinenza assieme della SS114 in corrispondenza dell'incrocio con la via Chianchitta, quindi prima dell'ingresso nel territorio comunale di Sierdini Nexos e da lì si snoda, gran parte su viabilità esistente con l'obiettivo di evitare di andare a modificare il territorio in maniera considerevole ed impattante, pertanto questa prima tratta esiste all'ingresso di Trappitello in corrispondenza dello svincolo autostrada di Sierdini Nexos. così da scavalcare una zona densamente abitata e devotamente utilizzata sul per soprattutto nel periodo estivo, spostando a monte il traffico che viene e che va in autostrada.

Da Trappitello, ^{con uno snodo} la strada o si innesta sulle viabilità esistenti che attraversano Trappitello sulla via Francavilla oppure si porta ^{a monte} attraversando il Torrente Ponte Venere

andandosi ed affiancare al tracciato autostradale
fino alla zona di Pietrapiccola dove è stato previsto
un ulteriore snodo del quale parte una bretella
che scavalca tutto Trappitello fino ad annestarsi sulla
SS185 di collegamento con i paesi della Valle dell'Alcantara.
Dall'altra parte continua a Valle fino ad uno snodo
che parte da un lotto nella zona delle scuole nel
quartiere San Giovanni di Giardini Nexus, mentre il
tratto principale prosegue sempre affiancando la tratta
autostradale fino ad arrivare nella zona di Martina
dove attraverso un altro snodo, una bretella
scende verso l'Aspedell San Vincenzo mentre l'altra
bretella sale utilizzando una parte del tracciato esistente
di Martina spostandosi a monte in modo da
scavalcare la gola del torrente Sirine ed evitare di
fare opere d'arte impegnative né sotto il profilo
economico che sotto il profilo dell'impatto ambientale.
Il tracciato così continua ⁱⁿ con gallerie a messa costa,
ed ⁱⁿ con gallerie ed arriva fino alla via photo di
Taormina, da lì utilizzando una parte di tracciato
esistente si ricollega ad un'altra tratta in gallerie che
fino all'intervento con la strada esistente che
parte a Catelmola

La strada cosiddetta "a Montè", consentirebbe
di coprire la tratta Giardini (uscita cosello autostrada)
Taormine in 6 o 7 minuti al massimo.
Il costo stimato dell'opera sarebbe di poco superiore
a 20 milioni di euro.

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

Il Consigliere Anziano
F.to Di Blasi Caterina

Il Presidente del Consiglio
F.to Avv. Arcidiacono Antonella M.L.

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Mario Puglisi



Il sottoscritto Segretario Generale

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- Verrà affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni a partire dal _____ come prescritto dall'art. 11, comma 1, L.R. 3.12.91, n. 44;
- Verrà affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni a partire dal _____ perché immediatamente eseguibile;

Istruttore Amministrativo

Il Segretario Generale

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 30 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata all'albo on-line, per quindici giorni consecutivi, dal _____ al _____

è divenuta esecutiva il giorno

è stata dichiarata immediatamente esecutiva

Istruttore Amministrativo

Il Segretario Generale